

Jeweils zwei Tripods transportiert der Spezial-Ponton „OFFSHORE BHV I“ von den Herstellern der Windpark-Gründungsstrukturen Weserwind und SIAG zur ABC-Halbinsel im Norden der Seestadt Bremerhaven.



Spezialschiffbau: Der Ponton „OFFSHORE BHV I“ transportiert Gründungsstrukturen für Windparks

Transportlösungen der BLG für die Offshore-Windenergie

Mit dem Spezialponten „OFFSHORE BHV I“ transportiert die BLG unter anderem riesige Gründungsstrukturen für Offshore-Windenergieanlagen. Für die Be- und Entladung wurde eigens ein Schienensystem entwickelt. Der Neubau mit 70 Metern Länge, 32 Metern Breite und einer Tragfähigkeit von 8000 Tonnen ist unter anderem beim Transport von Komponenten für die Windparks „Global Tech I“ und „Trianel Windpark Borkum“ im Einsatz.

Der Ponton kann Windparks in der gesamten Nord- und Ostsee erreichen. Er verfügt über 17 Ballasttanks und ein redundantes Pumpensystem mit einer Leistung von 1200 Kubikmeter pro Stunde. Neben der Schienenlösung für den Umschlag wurde auch ein völlig neues Seafas-

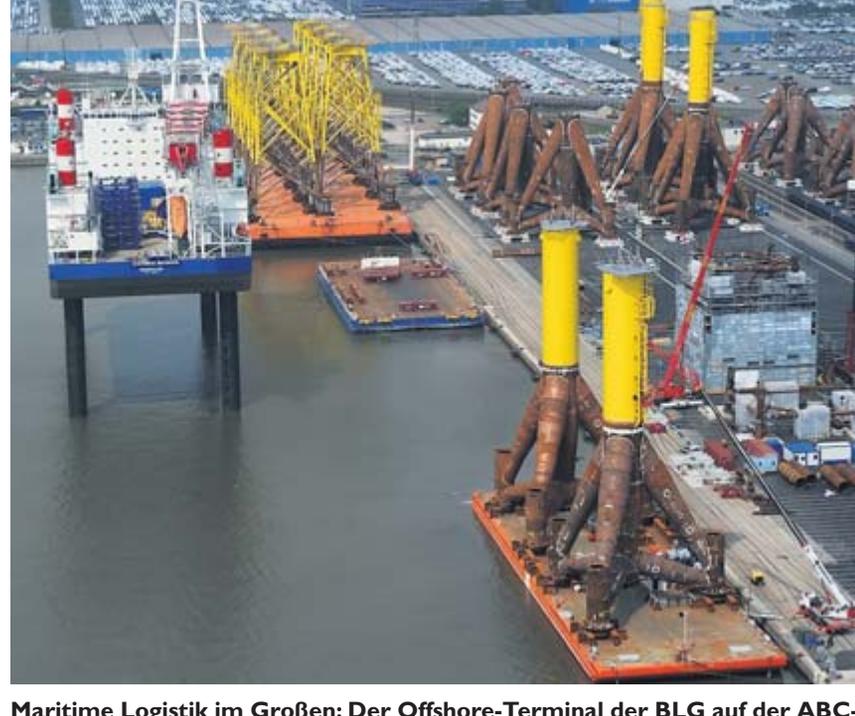
tening-System zur Sicherung der großen und schweren Gründungsstrukturen an Bord entwickelt. Damit sind das sonst übliche und zeitraubende Verschweißen schwerer Lasten und die ebenso aufwendige Trennung am Zielort nicht mehr erforderlich.

PONTON NIMMT SCHWERLAST AUF DIE SCHIENE

Hauptaufgabe des Pontons ist gegenwärtig der Transport von Gründungsstrukturen von den Herstellern Weserwind im Bremerhavener Fischereihafen und SIAG in Emden zum Offshore-Terminal der BLG auf der ABC-Halbinsel des Autoterminals im Stadtnorden. Jeweils zwei der bis zu 65 Meter hohen und 900 Tonnen schweren Tripods gelangen auf Schienen auf den Ponton und werden mit dem Seafastening-System gesichert. Das Pumpensystem stellt sicher, dass die Höhe der Ladeplattform des Pontons immer auf Höhe der Kaje gehalten wird. Auf der ABC-Halbinsel rollen die Gründungsstrukturen wiederum auf Schienen an Land.



Auf dem Offshore-Terminal werden die Tripods mit SPMTs zu ihren Lagerplätzen gefahren.



Maritime Logistik im Großen: Der Offshore-Terminal der BLG auf der ABC-Halbinsel des Autoterminals im Bremerhavener Überseehafen. Fotos blg

mit SPMTs (Self Propelled Modular Transporters) zu ihren Lagerplätzen gefahren.

Die Transporter sind beliebig miteinander kombinierbar. Auf der ABC-Halbinsel nehmen drei SPMTs jeweils ein Standbein der Tripods auf. Fahrgeschwindigkeiten

und alle Manöver werden absolut parallel gesteuert. Die Tripods verbleiben auf den Lagerflächen der ABC-Halbinsel, bis sie auf die Errichterschiffe für die Fahrt zum Windpark, zur Montage auf See, verladen werden. (vk) www.blg.de